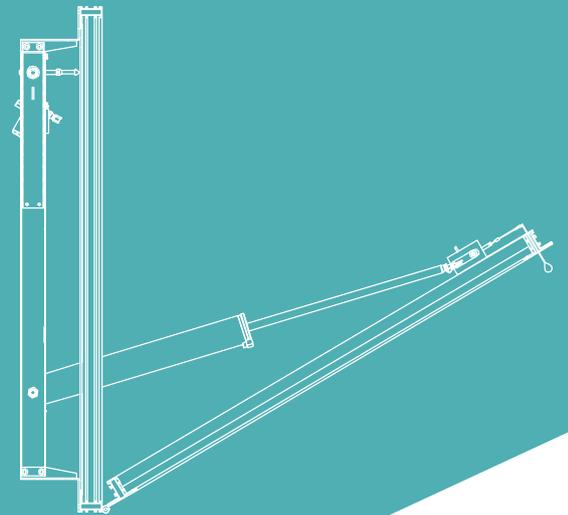


Poly Pac

Châssis DéseNFumage

Connectable

Emboîtable



La lumière maîtrisée

Table des matières

Emboîtable.....	3
1 - Définition du système.....	3
1 - Domaine d'emploi	3
2 - Assistance technique	3
3 - Caractéristiques techniques	3
3.1. Châssis.....	3
3.2. Système pneumatique	4
4 - Dispositifs optionnels.....	5
5 - Mise en œuvre.....	5
5.1. Châssis.....	5
5.2. Plaques en partie basse	6
6 - Réception stockage.....	7
7 - Entretien	7
Détails	8
Connectable	11
1 - Définition du système.....	11
2 - Domaine d'emploi	11
3 - Assistance technique	11
4 - Caractéristiques techniques	11
4.1. Châssis.....	11
4.2. Système pneumatique	12
5 - Dispositifs optionnels.....	13
6 - Mise en œuvre.....	13
6.1. Châssis.....	13
6.2. Plaques en partie basse	14
7 - Réception stockage.....	14
8 - Entretien	14
Détails	18

Les éléments graphiques reproduits dans ce document sont des schémas de principes à adapter aux spécifications de chaque projet et aux réglementations en vigueur.

Veuillez respecter les règlements de sécurité de la construction en vigueur. Nous excluons toute responsabilité à ce sujet.

Pour des informations plus détaillées consultez notre site internet : <https://www.poly-pac.fr/>

NOTE : LA DERNIERE VERSION DE CE DOCUMENT EST DISPONIBLE SUR NOTRE SITE INTERNET : <https://www.poly-pac.fr/>

Emboîtable

1 - Définition du système

Les ouvrants de désenfumage avec remplissage en emboîtable sont utilisés pour évacuer les fumées et gaz chauds vers l'extérieur du bâtiment en cas d'incendie. C'est aussi une solution d'aération.

Ces ouvrants peuvent s'intégrer directement dans les façades en polycarbonate avec plaques de types emboîtable ce qui permet une intégration facilitée et une cohérence esthétique :

- Laquage des châssis identique aux profils du bardage polycarbonate
- Aspect visuel et tramage identiques au bardage polycarbonate
- Intégration simplifiée
- Etanchéité parfaite entre châssis et bardage polycarbonate

D'autres parts, les composants à rupteur de ponts thermiques permettent de répondre aux besoins de performances énergétiques.

2 - Domaine d'emploi

L'ouvrant s'intègre dans les façades en polycarbonate emboîtable. Le domaine d'emploi est similaire à celui de la façade dans laquelle l'ouvrant est intégré (se reporter au cahier technique correspondant).

3 - Assistance technique

L'assistance technique et la distribution sur la France sont réalisées par la société Poly-Pac, ZA La Porte de Ker Lann à Bruz (Rennes). La société Poly-Pac définit la typologie la mieux adaptée au projet en listant une nomenclature précise des plaques, profils et accessoires nécessaires à sa réalisation. La société Poly-Pac ne pose pas elle-même, mais peut, à la demande de l'utilisateur, lui apporter son assistance technique pour le démarrage de la pose.

4 - Caractéristiques techniques

4.1. Châssis

Dimensions maximales hors tout

- Hauteur entre 600 et 1200 mm
- Largeur entre 800 et 2500 mm

Système d'ouverture

Le système d'ouverture est pneumatique.



Finitions

Deux types de finitions sont proposés pour les profilés aluminium :

- Laquage (gamme SFPI)
- Anodisation naturelle

Remplissage

Le remplissage se fait en plaques de polycarbonate emboîtable d'épaisseur 40 mm. D'autres solutions de remplissage peuvent être étudiées sur demande.

Nombre de paumelles

Le nombre de paumelles sera établi en fonction des dimensions et du remplissage de l'ouvrant.

Surface utile d'évacuation en fonction de la surface géométrique d'ouverture

Dimensions châssis (Lg*Ht) mm	SGO ou Av (m ²)	SUE ou Aa (m ²)
800 mm*600 mm	0.48	0.34
1650 mm*900 mm	1.48	0.89
2500 mm*1200 mm	3	1.73

Le tableau ci-dessus indique les valeurs pour des exemples de dimensions de châssis. Les châssis peuvent être réalisés sur mesure. Les valeurs de Av et Aa sont calculés selon les formules suivantes :

$$Av = \text{Hauteur ouverture} * \text{Largeur ouverture} (m^2)$$

$$Aa = 0.5509 * Av + 0.0808 (m^2)$$

Tombant extérieur



4.2. Système pneumatique

Certification CE selon les normes EN 12101.2 :

- RE 300
- WL 1500
- B 300
- T 00

5 - Dispositifs optionnels

Sonde pluie / vent, détecte la présence de pluie ou de vent trop important

Sonde CO2 / COV, détecte la quantité de CO2 / COV contenue dans l'air intérieur

Mode impulsif, permet une ouverture / fermeture par une simple impulsion

6 - Mise en œuvre

6.1. Châssis

Les châssis sont livrés prémontés. La mise en œuvre des châssis se fait toujours sur un chevêtre.

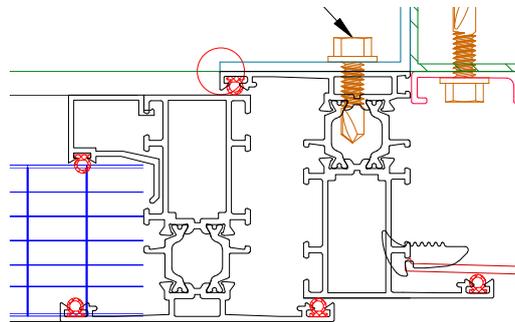
Éléments reçus :

- Châssis prémontés comprenant dormant, ouvrants et le remplissage
- Le système d'ouverture, y compris vis de fixation entre le châssis et ce dernier et accessoires
- Équerres 50*50*60*3 mm pré percées, livrées par lot de 10 (1 lot par ouvrant)
- Fixations pour équerres
 - Sur dormants, vis tête H inox A2 5.5x19 mm, 2 par équerres

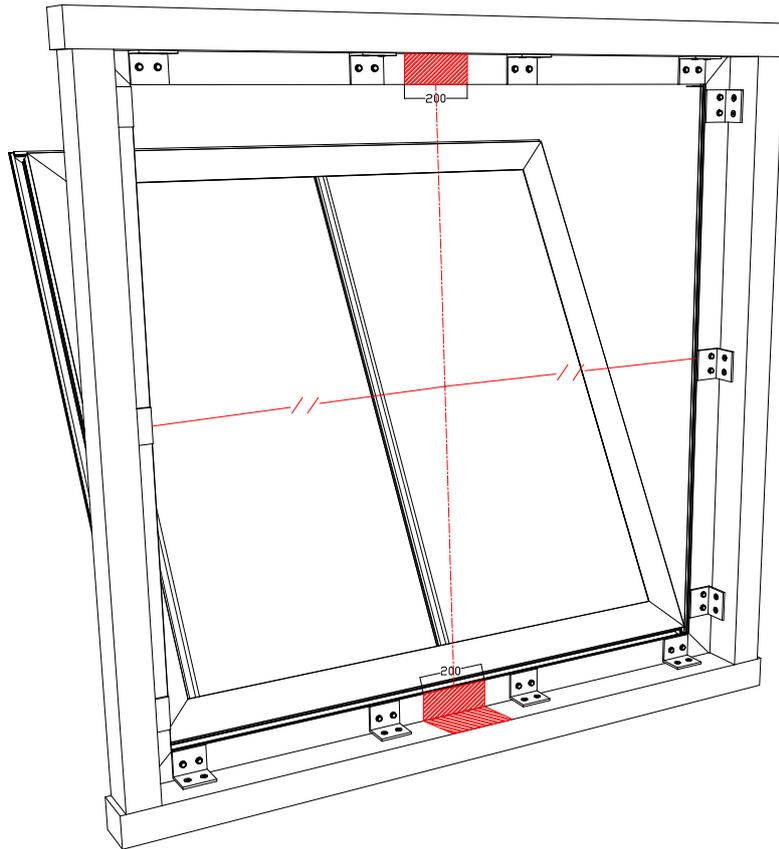
Éléments à prévoir :

- Fixations pour équerres
 - Sur supports, vis tête H inox A2 5.5x X mm, longueur qui dépend du support, 2 par équerres

Les équerres sont alignées avec l'extrémité intérieure du dormant (cercle rouge) :



Les équerres sont fixées tous les 500 mm maximums sur le pourtour du châssis à l'exception de la zone de fixation des systèmes d'ouverture signalée en rouge sur le visuel suivant :



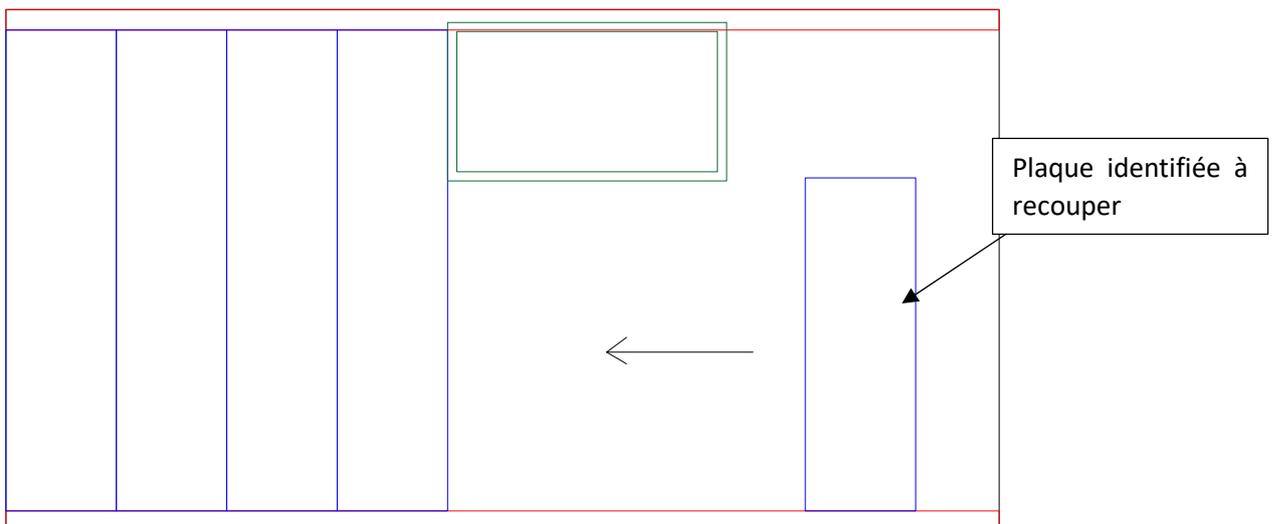
Les principaux types de mise en œuvre sont illustrés dans les pages suivantes.

La pose doit suivre les recommandations de la NF DTU en vigueur concernant la technologie utilisée.

Il faudra veiller tout particulièrement à la planéité du support (+/- 2 mm) et à l'équerrage du dormant.

6.2. Plaques en partie basse

L'insertion des plaques peut se faire par le côté selon l'image suivante :



En rouge, les profils d'habillage, en bleu les plaques en polycarbonate et en vert le châssis.

La hauteur maximale de la plaque en partie basse est de 10 m.

7 - Réception stockage

- S'assurer que le châssis n'est pas endommagé à la réception
- Stockage du châssis debout, paumelles en bas, à l'abri des intempéries et salissures
- Prendre soin de ne pas rayer les faces des profils avec un outil coupant
- Manipuler le châssis avec précaution

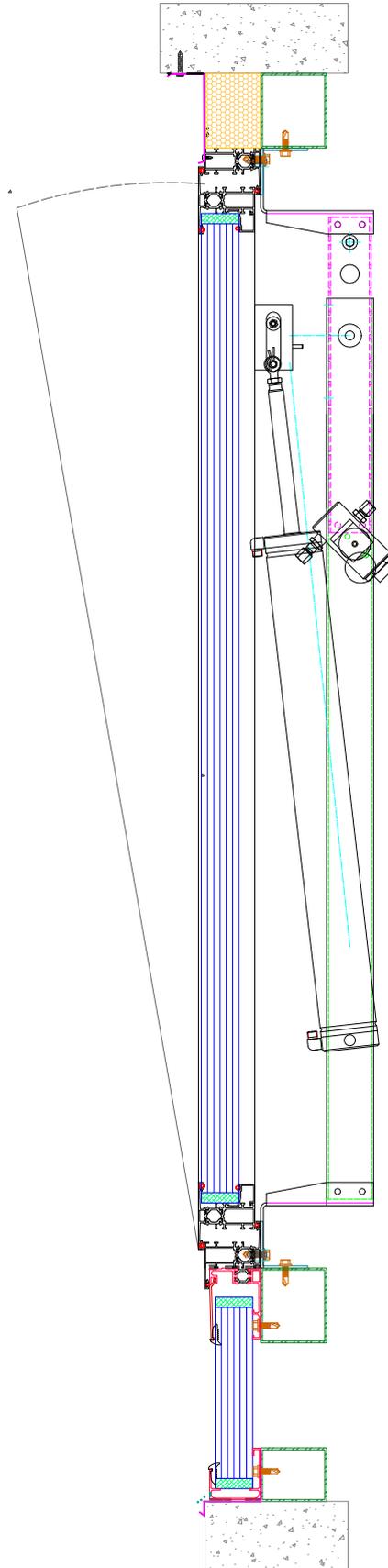
8 - Entretien

Réaliser les opérations de maintenance. Effectuer annuellement les opérations suivantes :

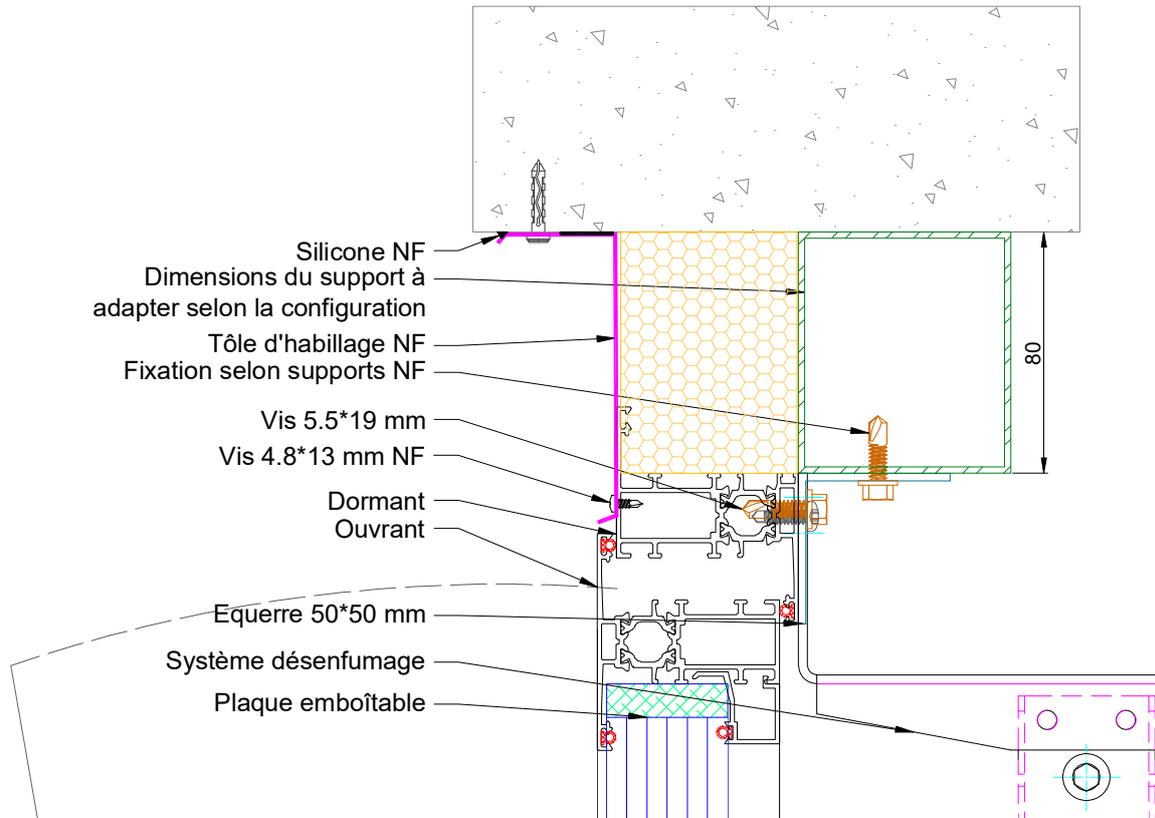
- Nettoyage des joints d'étanchéité et surfaces de contact des joints
- Vérifier les canaux de drainage
- Dépoussiérer les mécanismes

Faire une ouverture fermeture mensuelle pour éviter le phénomène de collage des joints

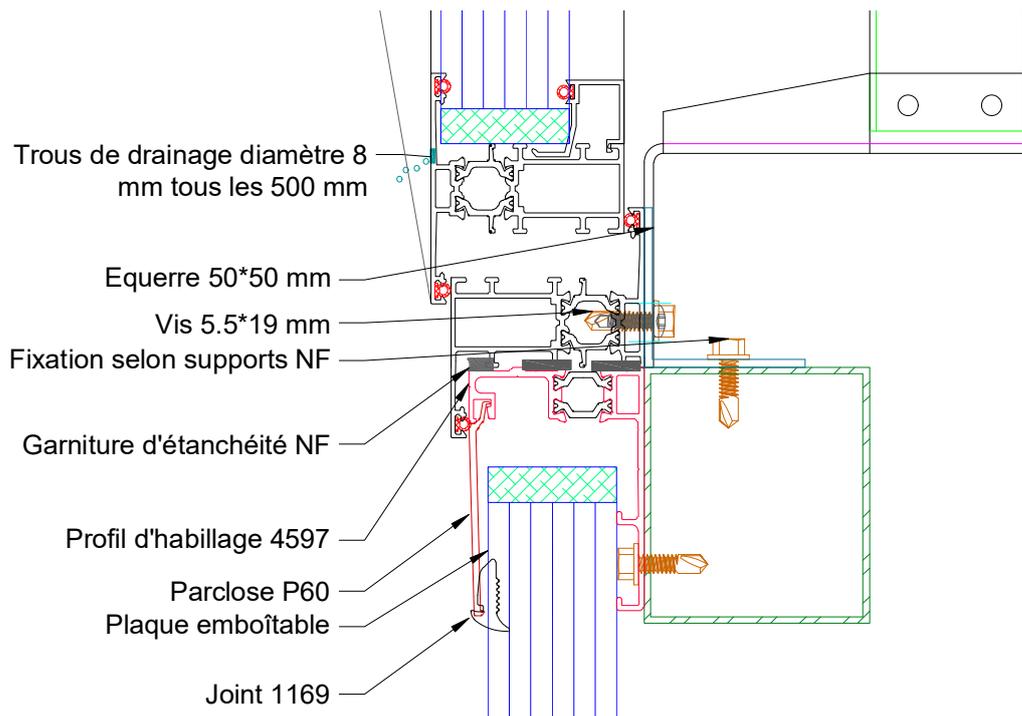
Façade complète



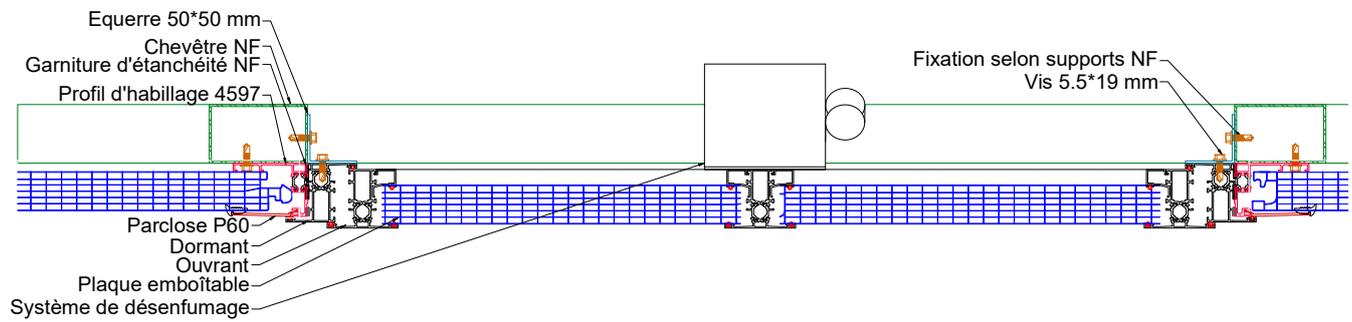
Appui haut



Appui intermédiaire



Coupe horizontale



Connectable

1 - Définition du système

Les ouvrants de désenfumage avec remplissage en emboîtable sont utilisés pour évacuer les fumées et gaz chauds vers l'extérieur du bâtiment en cas d'incendie. C'est aussi une solution d'aération.

Ces ouvrants peuvent s'intégrer directement dans les façades en polycarbonate avec plaques de types connectable ce qui permet une intégration facilitée et une cohérence esthétique :

- Laquage des châssis identique aux profils du bardage polycarbonate
- Aspect visuel et tramage identiques au bardage polycarbonate
- Intégration simplifiée
- Etanchéité parfaite entre châssis et bardage polycarbonate

D'autres parts, les composants à rupteur de ponts thermiques permettent de répondre aux besoins de performances énergétiques.

2 - Domaine d'emploi

L'ouvrant s'intègre dans les façades en polycarbonate simple peau ou double peaux (arcoTherm). Le domaine d'emploi est similaire à celui de la façade dans laquelle l'ouvrant est intégré (se reporter au cahier technique correspondant).

3 - Assistance technique

L'assistance technique et la distribution sur la France sont réalisées par la société Poly-Pac, ZA La Porte de Ker Lann à Bruz (Rennes). La société Poly-Pac définit la typologie la mieux adaptée au projet en listant une nomenclature précise des plaques, profils et accessoires nécessaires à sa réalisation. La société Poly-Pac ne pose pas elle-même, mais peut, à la demande de l'utilisateur, lui apporter son assistance technique pour le démarrage de la pose.

4 - Caractéristiques techniques

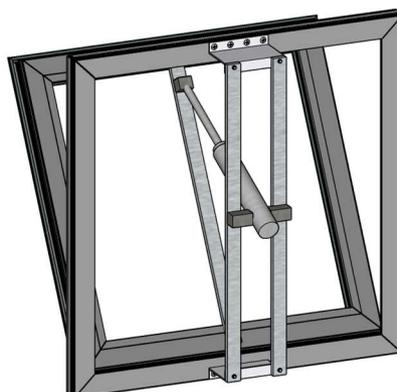
4.1. Châssis

Dimensions maximales

- Hauteur entre 600 et 1200 mm
- Largeur entre 800 et 2500 mm

Système d'ouverture

Le système d'ouverture est pneumatique.



Finitions

Deux types de finitions sont proposés pour les profilés aluminium :

- Laquage (gamme SFPI)
- Anodisation naturelle

Remplissage

Le remplissage se fait en plaques de polycarbonate connectable d'épaisseur 20 mm. D'autres solutions de remplissage peuvent être étudiées sur demande.

Nombre de paumelles

Le nombre de paumelles sera établi en fonction des dimensions et du remplissage de l'ouvrant.

Surface utile d'évacuation en fonction de la surface géométrique d'ouverture

Dimensions châssis (Lg*Ht) mm	SGO ou Av (m ²)	SUE ou Aa (m ²)
800 mm*600 mm	0.48	0.34
1650 mm*900 mm	1.48	0.89
2500 mm*1200 mm	3	1.73

Le tableau ci-dessus indique les valeurs pour des exemples de dimensions de châssis. Les châssis peuvent être réalisés sur mesure. Les valeurs de Av et Aa sont calculés selon les formules suivantes :

$$Av = \text{Hauteur ouverture} * \text{Largeur ouverture} (m^2)$$

$$Aa = 0.5509 * Av + 0.0808 (m^2)$$

Tombant extérieur



4.2. Système pneumatique

Certification CE selon les normes EN 12101.2 :

- RE 300
- WL 1500
- B 300
- T 00

5 - Dispositifs optionnels

Sonde pluie / vent, détecte la présence de pluie ou de vent trop important

Sonde CO2 / COV, détecte la quantité de CO2 / COV contenue dans l'air intérieur

Mode impulsif, permet une ouverture / fermeture par une simple impulsion

6 - Mise en œuvre

6.1. Châssis

Les châssis sont livrés prémontés. La mise en œuvre des châssis se fait toujours sur un chevêtre, c'est-à-dire sur une structure qui encadre le pourtour du dormant.

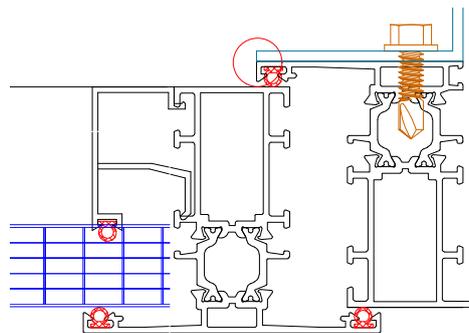
Éléments reçus :

- Châssis prémontés comprenant dormants, ouvrants, système d'ouverture pneumatique et le remplissage
- Le système d'ouverture, y compris vis de fixation entre le châssis et ce dernier et accessoires
- Équerres 50*80*60*3 mm ou 30*80*60*3 mm (selon la configuration) pré percées, livrées par lot de 10 (1 lot par ouvrant)
- Fixations pour équerres
 - Sur dormants, vis tête H inox A2 5.5x19 mm, 2 par équerres

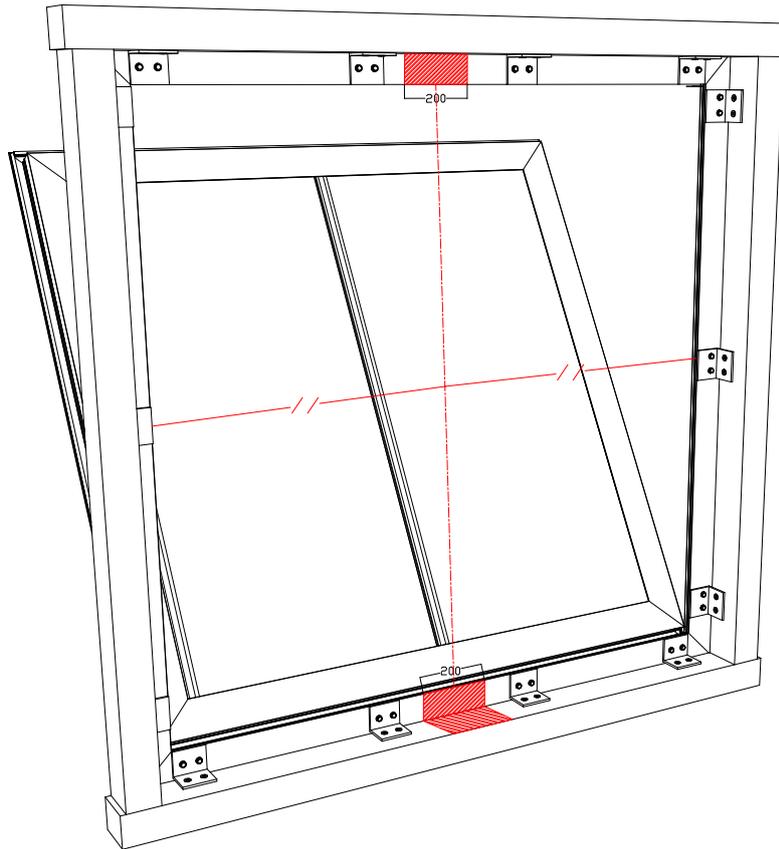
Éléments à prévoir :

- Fixations pour équerres
 - Sur supports, vis tête H inox A2 5.5x X mm, longueur qui dépend du support, 2 par équerres

La fixation des équerres sont alignées avec l'extrémité intérieure du dormant (cercle rouge) :



Les équerres sont fixées tous les 500 mm maximums sur le pourtour du châssis à l'exception de la zone de fixation des systèmes d'ouverture signalée en rouge sur le visuel suivant :



Les principaux types de mise en œuvre sont illustrés dans les pages suivantes.

La pose doit suivre les recommandations de la NF DTU en vigueur concernant la technologie utilisée.

Il faudra veiller tout particulièrement à la planéité du support (+/- 2 mm) et à l'équerrage du dormant.

6.2. Plaques en partie basse

L'insertion des plaques se fait de manière classique, conformément à la méthodologie de pose indiquée dans les cahiers techniques ou DTA arcoPlus connectable.

La hauteur maximale de la plaque en partie basse est de 16 m.

7 - Réception stockage

- S'assurer que le châssis n'est pas endommagé à la réception
- Stockage du châssis debout, paumelles en bas, à l'abri des intempéries et salissures
- Prendre soin de ne pas rayer les faces des profils avec un outil coupant
- Manipuler le châssis avec précaution

8 - Entretien

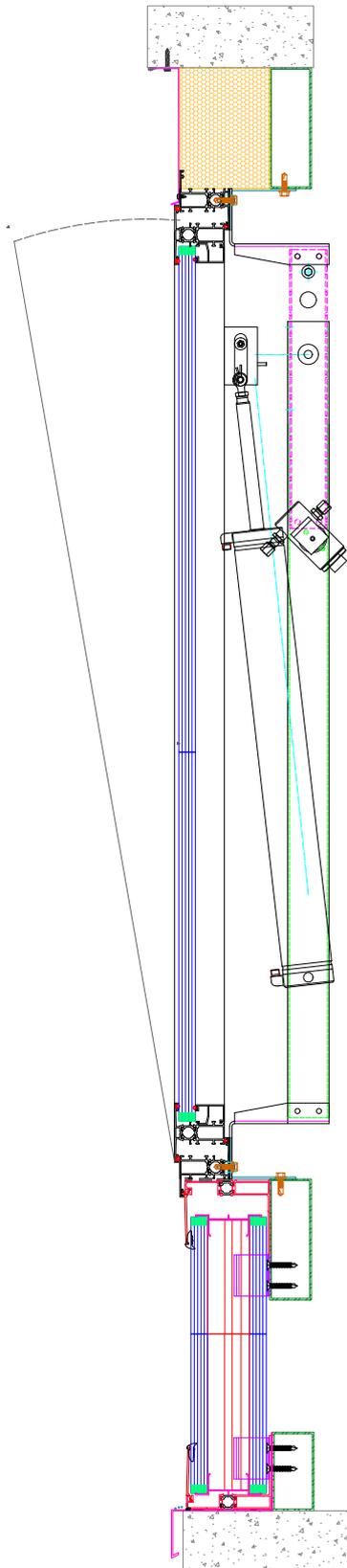
Réaliser les opérations de maintenance. Effectuer annuellement les opérations suivantes :

- Nettoyage des joints d'étanchéité et surfaces de contact des joints
- Vérifier les canaux de drainage
- Dépoussiérer les mécanismes

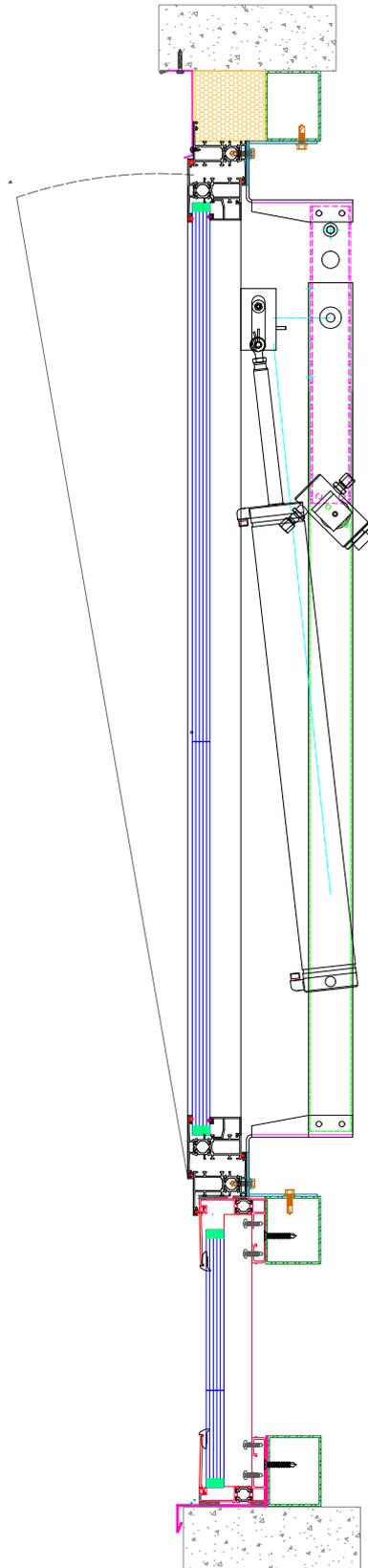
Faire une ouverture fermeture mensuelle pour éviter le phénomène de collage des joints

Façade complète

arcoTherm

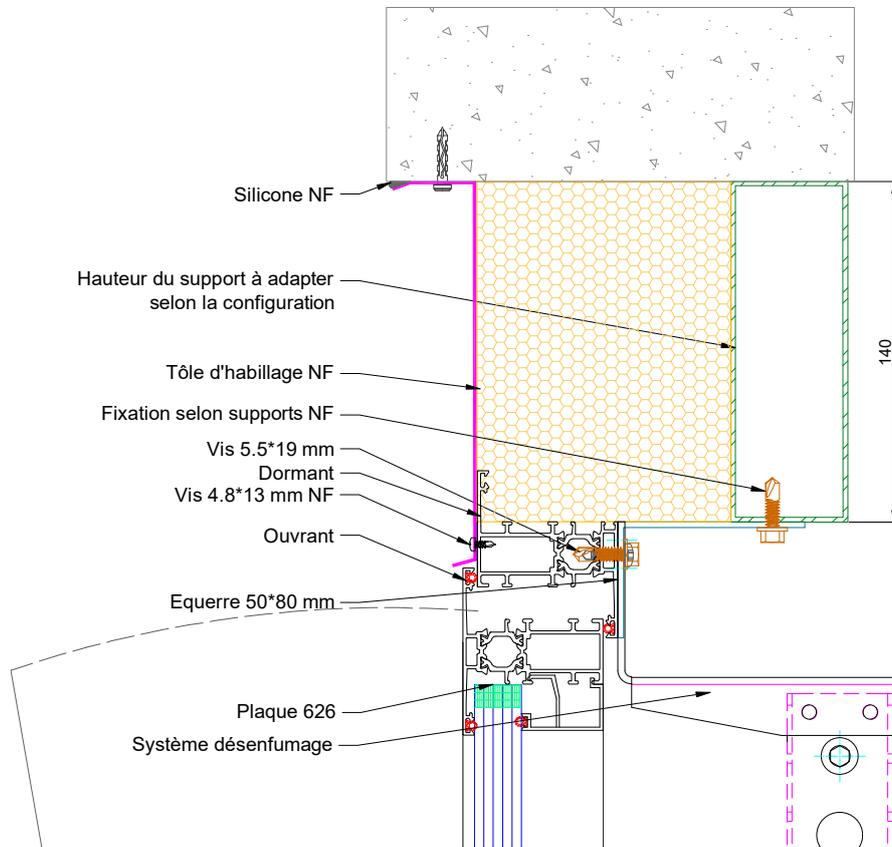


Simple peau

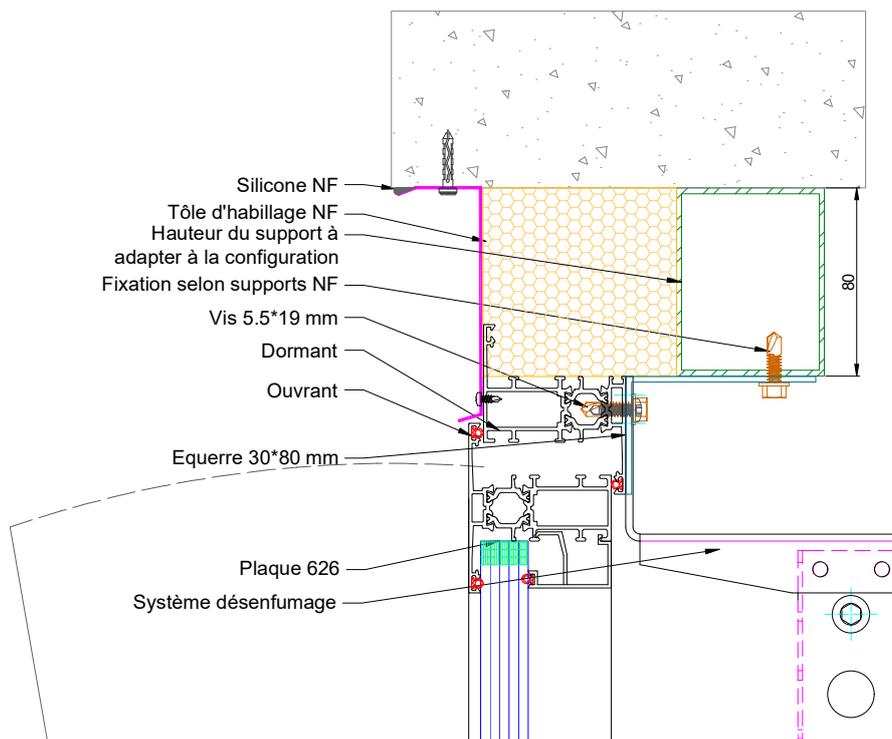


Appui haut

arcoTherm

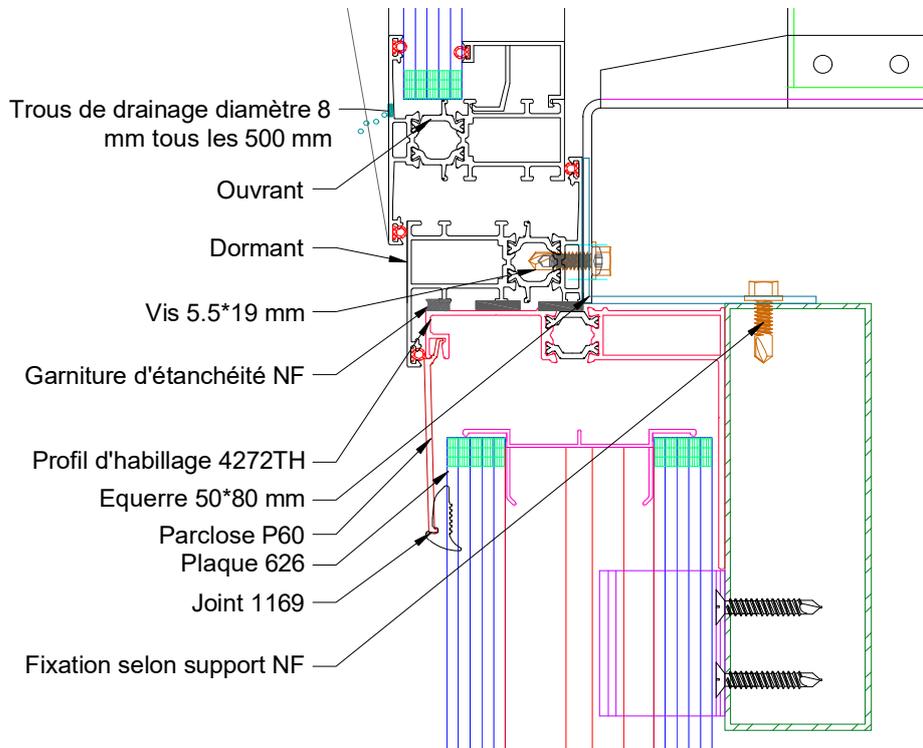


Simple peau

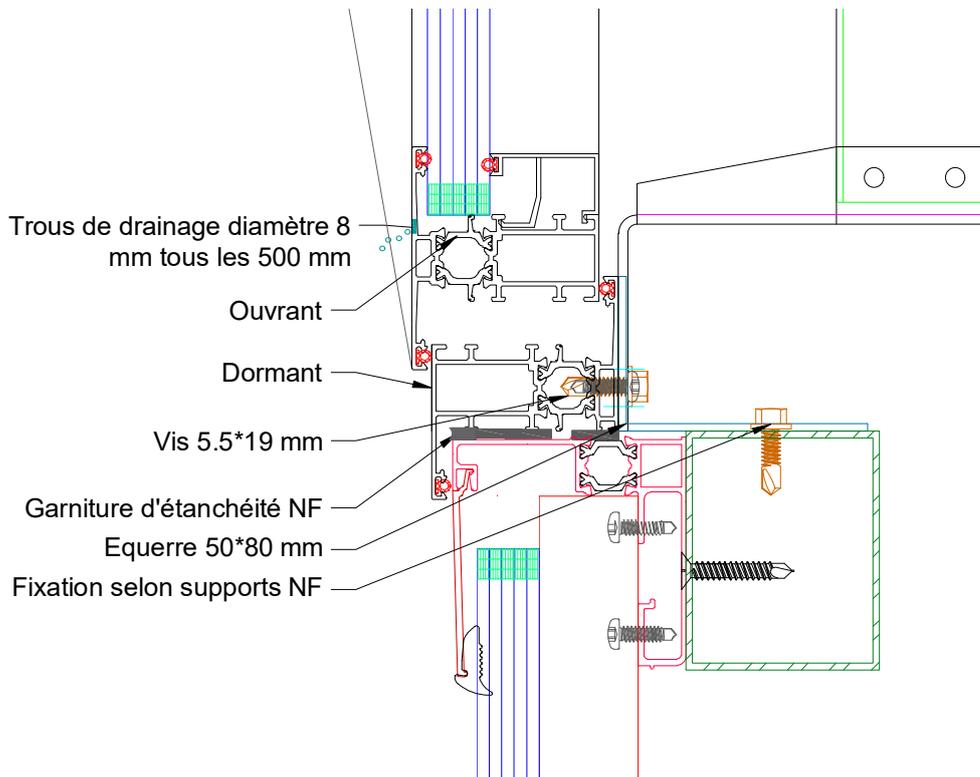


Appui intermédiaire

arcoTherm

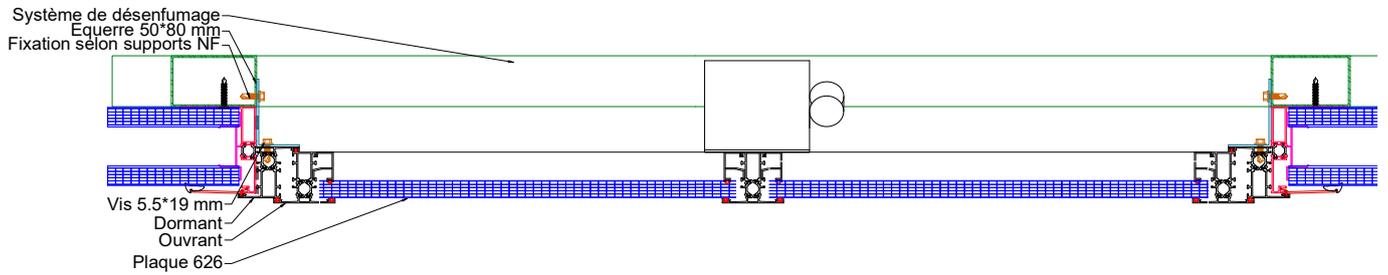


Simple peau



Coupe horizontale

arcoTherm



Simple peau

